

## Technische Daten: MARS-230 e

<b>Leistungsparameter Trägerfahrzeug 2.5m und 12 Tonnen Chassis</b>		
Arbeitshöhe	max.	22,75 m
Korbbodenhöhe	max.	20,75 m
seitliche Reichweite bei 275 Kg Korblast	bis	17.50 m
Schwenkbereich Drehturm mit Endlagendämpfung		540°
Schwenkbereich Korbbarm mit Endlagendämpfung		195°

Drehbereich Arbeitskorb		+/- 80°
zulässige Aufstellungsneigung		2°
Nutzlastreserve (abhängig von Fahrgestell)		ca. 1500 - 2000 kg
<b>Abmessungen</b>		
Abmessungen des Arbeits/ Rettungskorbes		1,6 m x 1,0 m x 1,1 m hoch
Gesamtlänge (abhängig von Fahrgestell, Position und Art der Abstützung, und Zusatzausrüstung)	ca.	8.20 m
Gesamtbreite (abhängig von Fahrgestell, Position und Art der Abstützung, und Zusatzausrüstung)	ca.	2,50 m
Durchfahrhöhe (abhängig von Fahrgestell, Position und Art der Abstützung, und Zusatzausrüstung)	ca.	3,45 m
Aufstellbreite mit Stützenteller 260mm (über Außenkante Stützteller)	ca.	4,20 m

## **Technische Ausführung**

### **Korb und Korbsteuerung**

Grosser Arbeitskorb Größe: 1,6x1,0x1,1 m; Korblast 275 kg;  
Arbeitskorblage am Heck des Fahrzeuges, dadurch bequemer Einstieg vom Boden aus und direktes Anfahren des Objektes  
Korbsteuerpult fest angebracht und durch Abdeckung geschützt  
Steuerpult mit modernstem Bedienstandard (Display / Analogjoysticks)  
Fehlermeldung über Graphik Display

### **Korbhalterung und Nivellierung**

Korbhalterung am Korbarm  
Nivellierung über elektro-hydraulisches Proportional -System  
Korbaufrhängung für hohe Steifigkeit bei Lastveränderung im Korb ausgelegt  
Hydraulischer Korbschwenkantrieb für 2 x 80°  
Korbmittestellungsüberwachung (Transportstellungs-Anzeige)

### **Korbarm**

Korbarm querschnittsoptimiert mit hoher Verwindungssteifheit und niedrigem Gewicht (hohe Reichweite)  
Versorgungs- und Steuerungsleitungen geschützt innerhalb des Armes liegend  
Mit dem Korbarm hat man die Möglichkeit der freien Versetzfahrt ohne Abstützung

### **Teleskop- Hubarm**

Teleskoparme querschnittsoptimiert mit hoher Verwindungssteifheit und niedrigem Gewicht (hohe Reichweite)  
Selbstzentrierung mit zusätzlichen Führungen gegen Verdrehen  
Verschleissarme Führung durch wartungsfreie Gleitstücke  
Ausschub durch innenliegenden Teleskopzylinder mit Hubverdoppelung über Ketten und Seile  
Versorgungs- und Steuerungsleitungen geschützt innerhalb der Teleskope liegend

### **Drehturm**

Keine Auskrägung über Spiegelbreite  
Optimal dimensionierte Kugeldrehverbindung mit hochfesten Schraubverbindungen, Planetengetriebe, Sicherheits-Lamellenbremse und Hydromotor

## Rahmen

Verwindungssteifer Grundrahmen zum Aufbau auf Serien-LKW-Trägerchassis  
Fahrzeugabdeckung aus Alu-Tränenblech  
Korrosionsschutz zwischen Chassis/Grundrahmen und Grundrahmen Abdeckblechen  
Korbarm während der Strassenfahrt arretiert

## Abstützung

Vorn und hinten Horizontal- Vertikal Stützen  
Abstützung teilvariable Abstützung, die Stützensausleger können einzeln ausgefahren werden,  
oder innerhalb der Fahrzeugkontur verbleiben  
Bodendruckabfrage für Gerätefreigabe und permanent während des Betriebes  
Stahl-Stützenteller in Transportstellung an den Stützen montiert

## Gerätesteuerung

Feinfühlig elektronisch geregelte Proportional-Steuerung aller Bewegungen vom Arbeitskorb und  
von der Basis aus  
Auswertung und Überprüfung der Steuersignale durch SPS  
Datenübertragung durch CAN-Bus-System  
Sämtliche Bewegungsfunktionen mit Endlagendämpfung, weiches Anfahren über  
Rampenfunktionen, kundenspezifisch, elektronisch einstellbar  
Bargraph Anzeige der Korbposition und des noch zulässigen Arbeitsbereich  
Bedienung über Joysticks und beleuchtete Taster

## Basissteuerung

Vollwertige Zweitsteuerung an der Basis, auch als Notsteuerung verwendbar

## Stützensteuerung

Stützensteuerung vom Korbsteuerpult aus  
Libelle am Geräteträger

## Notsteuerung

Über Handpumpe an der Basis

## Antrieb

Das Hydraulik-Regelpumpenaggregat wird angetrieben vom Fahrzeugnebenantrieb, es ermöglicht das Fahren von bis zu vier Bewegungen gleichzeitig

### Optische Anzeigen

Anzeige der Transportstellung vom Armsystem und Stützen durch Kontrolleuchten im Fahrerhaus

### Sicherheitstechnische Ausrüstung (soweit nicht bereits erwähnt)

Alle Hydraulikzylinder mit direkt angeflanschten Sperrventilen  
Not-Aus-Taster im Arbeitskorb und an der Basis  
Geräteabschaltung (auch im abgestützten Zustand) über Zündschloss im Fahrerhaus  
Notnivellierung vom Korb und Basis-Steuerung  
Fahrerhausschutz Abschaltung  
Handpumpe an der Basis, um sowohl das Gerät als auch die Stützen in Transportstellung zu fahren

### Serien-Ausstattung (soweit nicht bereits erwähnt)

Einrichtung für Fahrzeugmotor Start- Stopp vom Arbeitskorb und am Basis-Steuerstand aus,verriegelt bei eingelegtem Fahrgang

Elektroleitung für 230 Volt/ 10 A mit Fi-Schalter vom Untergestell zum Arbeitskorb, CE-Stecker am Untergestell, CE-Steckdose im Arbeitskorb

Vorbereitung für Erdungssatz

Batteriespannungsüberwachung mit akustischer und optischer Anzeige

Lackierung des Gerätes nach Ihrer Wahl (Mehrfarblackierung gegen Aufpreis),  
Tragrahmen und Stützen wie Fahrgestell oder nach Wahl

Warnkennzeichnung nach DIN 30710 rot/weiss am Arbeitskorb, Drehtisch, Stützen

A 020 Heckplatte als Abschluss hinten in Alu-Warzenblech

A 087 Halter unter Abdeckung für Unterlegbohlen 500 x 500 x 40

A 080 Erdung der Unterlegbohlen

A 012 Stützenteller 260mm aus Stahl

A 028 H-Stützen verstärkt für mehr als 7,5 t Ges. Gew. Hub 800mm

A 114 Zweitsteuerung am Drehtisch, mit Sitz und Podest, anstelle serienmässiger Zweitsteuerung

S 042 Schutzplane für Moba-Pult an der Zweitsteuerung

Wechselsprechanlage zwischen Arbeitskorb und Zweitsteuerstand

Aufstieg zur Fahrgestellabdeckung als Zugang zum Maschinistensitz mit Schwenkleiter

A 059 Libelle im Fahrerhaus

Anpassungen am Trägerfahrzeug zum Aufbau der Hubarbeitsbühne

E 069 Automatische Beleuchtung im Gerätekasten mit Anzeige im Fahrerhaus

E 034 Automatische Stütznivellierung ohne Freihebeüberwachung der Räder

Alu-Gerätekasten mit 2 eloxierten Rolladen mit Doppelhandgriff, Größe aussen ca. 1.300 x 1.000 x 2.400mm (BxTxH), Größe innen ca. 1.250 x 900 x 2.300mm (BxTxH), ein Alu-Zwischenboden fest eingebaut, zwei Alu-Regalfächer fest eingebaut, 2 Stück Röhrenlampen 24V 11 Watt, 2 Kontaktschalter für Licht, Dach aus Alu-Warzenblech (begehbar)

Aufstieghilfe zum Gerätekasten rechts/links

Z 018 Schlauchtrommel mit Schlauchdurchmesser 38,5mm, Wasser max. 20 bar

Wassereinspeisung am Fahrgestell, Wasserleitung wird durch das Drehzentrum bis zum Korb geführt, Drehbereich 2 X 270°

1 Rundumkennleuchte blau seitlich links an der Gerätestütze

Sonder-Arbeitskorb Größe: 1,6x1,0x1,1 m; Korblast 275 kg; Handschutz umlaufend; zweite Knieleiste; Schwenktüre am Heck des Korbes rechts, als zusätzlicher Rettungsweg in den Arbeitskorb; Wasserrohr unterhalb des Arbeitskorbes befestigt mit Eintritt in den Korb mit Kugelhahn und C-Kupplung; Aufnahme Krankentragehalterung

R 002 Halterung für Krankentrage, schwenkbar, einsteckbar in die Halterung am Arbeitskorb

Korbsteuerpult montiert an der Rückseite des Arbeitskorbes

Montage von 2 Arbeitsscheinwerfern Hella Halogen 2x24V unterhalb des Arbeitskorbes, Schalter montiert am Drehtisch

Halterungen am Korbrand für 2 Arbeitsscheinwerfer mit je 1000W

R 021 Steckdosen-Box 3x 230V/10 Amp, montiert am Korb

Anfertigung der Aufnahmevorrichtung für die Halterung des Wasserwerfers (Wasserwerfer wird vom Kunden beigestellt).

S 044 Schwarze Sonnenblende über dem Display

Doppelte zusätzliche Stauffschelle am Arbeitskorb zur Leitungsführung des Steuerpults

H 001 Elektrohydropumpe 24V für die Notbedienung aus der Fahrzeugbatterie gespeist, Bedienung sowohl vom Arbeitskorb als auch von der Basis, zusätzlich zur Handpumpe

Anpassung des Aufbaues gemäss den Anforderungen vom schweizerischen Strassengesetz für die Motorfahrzeugkontrolle

Ausführung gemäss den europäischen Maschinenrichtlinien 98/37/EG und nach EN-280 (CE Zertifikat) mit Baumusterprüfung. Abnahme und Zulassung mit MFK  
Instruktion des Bedienungspersonales, Dokumentation wie Betriebsanleitung, Anleitungen  
Unterhalt und Ersatzteilliste

Dokumentation, Schilder, Displayanzeige in deutscher Sprache, umschaltbar auf französisch

Technische Änderungen vorbehalten!

**Wir bieten diese Gesamtlösung zu einmaligen Konditionen.**

Rufen Sie uns an und verlangen sie eine auf Ihre Bedürfnisse zusammenerstellte Offerte.

Ihre Ansprechpartner sind unter Tel.:

044 763 40 73  
Thomas Bietenholz  
[thomas.bietenholz@upag.ch](mailto:thomas.bietenholz@upag.ch)

044 763 40 64  
Peter Elmer  
[peter.elmer@upag.ch](mailto:peter.elmer@upag.ch)

Mit freundlichen Grüssen  
**UP AG Affoltern a.A.**